

Załącznik nr 3 do Regulaminu Konkursu na opracowanie jednolitego znaku graficznego (logotypu) dla serwisu transakcyjnego do sprzedaży biletów autobusowych PKS.pl

Rys historyczny Organizatora

Spółka pod firmą Małopolskie Dworce Autobusowe S.A. wywodzi się z tradycji krakowskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej, które od lat pięćdziesiątych ubiegłego wieku świadczyło publiczne usługi przewozowe dla mieszkańców Krakowa i regionu obecnie obejmującego województwo małopolskie.

Rok 1946 był okresem ożywienia organizacyjnego i eksploatacyjnego oddziału PKS w Krakowie. Powstają wydzielone pierwsze „stacje”, w tym w Krakowie przy ul. Kamiennej 19. Po przejęciu przez PKS obiektu przedwojennego dworca autobusowego PKP przy pl. Św. Ducha nastąpiła stabilizacja komunikacji PKS na terenie ówczesnego województwa krakowskiego. Na drogach pojawiały się coraz to innego typu samochody, przystosowywane przez prywatnych przewoźników, a w obiekcie dworcowym uruchomiono zorganizowaną sprzedaż biletów. 15 czerwca 1946 r. wydano pierwszy ogólnokrajowy Rozkład Jazdy PKS. W 1946 r. PKS oferuje tylko 23 relacje – 38 kursów dziennie regularnej komunikacji. Sieć komunikacyjna PKS na terenie naszego województwa wynosiła wówczas tylko 623 km. Na drogach pojawiają się pierwsze autobusy z emblematami PKS – z oświetloną tablicą kierunkową, miękkimi siedzeniami, bagażnikami.

Po wojnie, w 1952 r. roku dworzec został przeniesiony z pl. Św. Ducha na ul. Pawią. W tamtym czasie odjeżdżały z niego autobusy we wszystkie kierunki Polski. Dworzec istniał tam kilkadziesiąt lat zanim przeniesiono go na ul. Bosacką.

W 1999 roku dotychczasowe przedsiębiorstwo państwowe zostało skomercjalizowane, a jedynym akcjonariuszem powstałej spółki pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Krakowie S.A. z siedzibą w Krakowie (dalej: PKS) został Skarb Państwa. Podstawowym przedmiotem działalności nowopowstałej spółki pozostał pasażerski transport lądowy rozkładowy i pozarozkładowy. PKS w tym czasie nie był zorientowany na działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą dworcową.

W 2003 roku w Krakowie przez Województwo Małopolskie, gminę miejską Kraków oraz PKS w Krakowie S.A. założona została spółka pod firmą Regionalny Dworzec Autobusowy Sp. z o.o. (dalej: **RDA**). Udziałowcom zawiązującym RDA przyświecały cele publiczne obejmujące polepszenie dostępności komunikacyjnej całego regionu i sprawny system transportu wewnętrznego. Realizacja tych celów miała się odbyć poprzez rozbudowę Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego, w skład którego miał wejść nowoczesny dworzec autobusowy. RDA, w ramach swojej działalności, nie tylko doprowadziła do powstania dworca autobusowego przy ul. Bosackiej w Krakowie, ale również nabyła w 2012 r. funkcjonujący dworzec w Nowym Sączu przy ul. Plac Dąbrowskiego 2.

W związku ze zmianami zachodzącymi w obszarze pasażerskiego transportu autobusowego, gdzie formuła realizacji tego zakresu działalności jako zadania publicznego generowała powszechne straty,

a wskazany sektor transportu stawał się stopniowo coraz bardziej sprywatyzowany, organy PKS oraz RDA podjęły szereg decyzji, które miały doprowadzić do połączenia obu spółek i określenia nowego przedmiotu działalności powstałego podmiotu. Po dokonaniu w 2012 r. sprzedaży części przewozowej przedsiębiorstwa PKS oraz po dokapitalizowaniu PKS udziałami RDA, w dniu 1 lipca 2013 roku, doszło do połączenia RDA z PKS. Jednocześnie zmieniono nazwę PKS na Małopolskie Dworce Autobusowe S.A. i określono dla nowopowstałej spółki przeważający przedmiot działalności w postaci działalności usługowej wspomagającej transport lądowy, tj. działalność w praktyce oznaczającą zarządzanie infrastrukturą dworcową.

Dworzec MDA w Krakowie to jeden z największych dworców autobusowych w Europie. Dzięki połączeniu z dworcem PKP, przystankami Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, liniami komunikacji miejskiej oraz portem lotniczym Balice, dworzec autobusowy MDA w Krakowie stanowi część Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego. W 2019 r. z usług dworca autobusowego w Krakowie skorzystało ponad 13 mln. osób. Obecnie, po okresie pandemii średnia miesięczna ilość Pasażerów korzystających z dworca w Krakowie to ok. 630 tysięcy. Z 38 stanowisk odjazdowych odprawiane są autobusy na trasach krajowych oraz międzynarodowych. Codziennie z dworca w Krakowie odjeżdża blisko 800 autobusów.

Dworzec MDA w Nowym Sączu znajduje się w samym centrum miasta. To największy pod względem ilości odpraw oraz ilości stanowisk odjazdowych dworzec autobusowy w mieście. Obsługuje zarówno przewozy lokalne, regionalne oraz krajowe. Oferuje również sprzedaż biletów zagranicznych na trasy łączone z przesiadką na dworcu autobusowym MDA w Krakowie. Codziennie z dworca w Nowym Sączu odprawianych jest blisko 250 autobusów.

PKS.PL to nowoczesny, innowacyjny i uniwersalny system sprzedaży biletów autobusowych online, którego właścicielem jest Spółka Małopolskie Dworce Autobusowe S.A. PKS. PL aktualnie przechodzi modernizację po to, aby jeszcze łatwiej, szybciej i intuicyjnie móc zakupić bilety autobusowe na dostępnych trasach. Po zmianach będzie to system w którym Pasażer będzie mógł sprawdzić rozkład jazdy, wyszukać najlepsze połączenie i szybko kupić wybrany bilet, a przewoźnik będzie mógł skutecznie obsłużyć swoje linie autobusowe oraz Pasażerów. PKS.PL wprowadzi nową jakość na rynku pasażerskich przewozów autobusowych i w ciągu kilku lat powinien stać się główną platformą biletową dla komunikacji autobusowej w Polsce.

Grafika nr 1. Obecne logo PKS.PL



Grafika nr 2. Widok aktualnej strony PKS.PL



Grafika nr 3. Logo Organizatora – MDA S.A.

